Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1.1-1.3	Общие данные	Изм.1,Лист 1.1(Зам.)
2	Разбивочный план М 1:250	Изм.1(Зам)
3	План организации рельефа М 1:250	Изм.1(Зам)
4	План земляных масс М 1:250	
5	Сводный план инженерных сетей М 1:250	Изм.1(Зам)
6	План благоустройства территории М 1:250	Изм.1(Зам)

Технические решения, принятые в рабочей документации, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектной документацией мероприятий.

Главный инженер проекта А.Н. Коробов

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата
1	-	Зам	59-12		11.12
Разработал		Бабаева			09.12
Проверил		Коробов			09.12
Н.контр.		Тимуск			09.12
ГИП		Коробов			09.12
Утвердил		Прокофьев			09.12

П1204.РП-0-ГП

«Техническое перевооружение открытого склада топлива зд.122В-К ФГУП «НИТИ им. А.П.Александрова»

Стадия	Лист	Листов
Р	1.1	6

Генеральный план

Общие данные

ООО«Петропроект»

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл. 11763

Общие указания

Проект разработан на основании задания на проектирование в соответствии с действующими нормами и правилами:

- СП 4.13130.2009 Системы противопожарной защиты ограничение распространения пожара на объектах защиты Требования к объемно планировочным и конструктивным решениям

-СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий;

- СНиП 2.05.-07-91* Промышленный транспорт;

- СНиП 2.11.03-93 Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы;

- СНиП 23-01-99 Строительная климатология;

- ПУЭ Правила устройства электроустановок;

- ПБ 09-540-03 Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств;

Открытый склад топлива является расходным складом котельной, находящейся на территории ФГУП «НИТИ им. А.П. Александрова». При разработке проекта технического перевооружения, учтены особенности проектирования расходных складов. Склад топлива предназначен для обеспечения работы котельной летом на период отключения центрального горячего водоснабжения, а также для снабжения топливом внутренних потребителей. Рабочим проектом технического перевооружения открытого склада топлива на ФГУП «НИТИ им. А.П. Александрова предусматриваются: замена двух устаревших существующих резервуаров на два новых резервуара; замена устаревшего насосного оборудования для приема в резервуары и налива в автоцистерны, замена оборудования существующего узла выдачи дизельного топлива в автоцистерны на новую автомобильную сливо-наливную установку, устройство подземной аварийной емкости для приема разлившегося при возможной аварийной ситуации с автоцистерной дизельного топлива.

Проектируемое техническое перевооружение производится в границах существующей территории открытого склада топлива с максимальным использованием существующих строительных конструкций, существующих кабельных эстакад.

Вертикальная планировка участков размещения проектируемых объектов решает вопросы организации рельефа с целью обеспечения стока поверхностных вод в увязке с высотными отметками существующих зданий, сооружений и автомобильных дорог.

На площадке склада имеются автодороги с твердым асфальтобетонным покрытием. В районе резервуарного парка, автодороги обеспечивают кольцевой проезд автотранспорта и пожарных машин, а также подъезд ко всем зданиям и сооружениям склада.

В соответствии с требованиями норм, участок существующего пожарного проезда вдоль продуктовой насосной станции, предусматривается демонтировать и вновь проложить на минимально допустимом нормативном расстоянии не менее 9м. Проектом предусматривается устройство дополнительных участков асфальтобетонного покрытия для движения автоцистерн и обслуживания подземной аварийной емкости.

Проектом предусматривается устройство подземных сетей канализации. Прокладка проектируемых кабелей и технологических трубопроводов предусматривается по эстакадам. Учитывая стесненные условия площадки строительства, проектируемые сети и опоры эстакад размещаются на минимально допустимых расстояниях, исходя из условий их прокладки и монтажа.